

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: B.p.v.

ZHOTOVITEL:

Projekce DS s.r.o.

Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín

IČ : 02846471, tel. 724 152 275

e-mail: projekce.ds@email.cz

A.R.:

PROJEKCE DS
S.R.O.

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Peter Štefančík

INVESTOR:

Město Hodonín

Masarykovo nám. 1/1

Hodonín 695 01

MÍSTO STAVBY:

Hodonín

VYPRACOVAL:

Ing. Zdeněk Bernát

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Hodonín [640417]

AKCE:

HODONÍN - oprava chodníku ul. Lipová alej I.

OBJEKT:

SO 101 - Zpevněné plochy

STUPEŇ:

PUP

MĚŘÍTKO:

PŘÍLOHA:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA Č.:

A.

FORMÁT:

1xA4

DATUM:

09/2025

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci **HODONÍN - oprava chodníku ul. Lipová Alej I.**

a) identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení,

Název stavby	HODONÍN - oprava chodníku ul. Lipová Alej I.
Stavební objekt	---
Místo stavby	k.ú. Hodonín (640417)
Příslušný stavební úřad	Hodonín
Pozemky stavby	2056/14, 2058/37, 2058/35, 2058/43, 10728, 2058/56, 2058/69

b) údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace, **údaje o stavbě**

Stupeň dokumentace	PUP (Projekt udržovacích prací)
--------------------	--

stavebník

Úřad / Firma	Město Hodonín
Sídlo	Masarykovo nám. 1/1, Hodonín 695 01
Kontaktní osoba	---
IČ / DIČ	00284891

zhotovitel dokumentace objektu

Firma	Projekce DS s.r.o
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Zdeněk Bernát
IČ / DIČ	02846471

c) seznam vstupních podkladů

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inženýrských sítí od správců sítí

d) seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
- TP 83 – Odvodnění pozemní komunikace
- TP 85 – Zpomalovací prahy
- TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón
- TP 170 – Navrhování vozovek PK

e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Řešená dokumentace neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na užívání stavby.

f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu

Předmětem dokumentace udržovacích prací oprava stávající chodníku na ulici Lipová Alej v Hodoníně. Řešený úsek začíná v místě stávajícího přechodu přes ulici Kříčkova a pokračuje levostranně směrem ke sportovní haly v Hodoníně, kde stavba končí. Stavba je rozdělena na 3 úseky s jednotlivými délkami 124,40 m, 65,35 m a 25,35 m, tedy s celkovou délkou 215,10 m a stávající šířkou chodníku 2,00 m mezi obrubami. Pouze v místě stávajícího přechodu je chodník šířky 3,00 m.

Chodník bude ze zámkové bezfasetové betonové dlažby 300 x 300 mm tl. 80 mm a bude oboustranně ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO100/10/25, který bude na jedné straně převýšen + 7 cm nad úroveň chodníku a bude sloužit jako vodící linie. Vstup na chodník bude přes snížený obrubník ABO 100/15/15 s převýšením + 2 cm a opatřen varovným pásem š. 0,40 m z dlažby TN TZUS 12.03.04.

Odvodnění z povrchu všech zpevněných je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleně. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonové lože C20/25.

Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu C2. Vzorový příčný řez. Plocha za obrubníkem bude oseta (cca 1-2 m za obrubou) navrženou travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Konstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	320 mm	

Svislé a vodorovné dopravní značení

V řešené lokalitě zůstanou stávající dopravní značky, pokud se budou nově nacházet ve zpevněných plochách tak budou posunuty mimo trasu chodníku do zeleně. Pro bezpečné užívání je nutné dodržet platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb (zejména §25).

Přechodné dopravní značení

Práce na opravě zpevněných ploch budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

g) návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stavba je řešena samostatně.

h) stavebně montážní postupy výstavby

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

i) posouzení návrhu technického řešení

Navržené technické řešení v rámci dokumentace pro vydání stavebního povolení bylo řešeno s investorem stavby. Požadavky v závazných stanovisek dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace.

j) vazba na předchozí dokumentace

Stavba je řešena samostatně, nenavazuje na žádné předchozí známé dokumentace.

k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

l) požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Nejsou stanoveny požadavky na sledování měření a přetvoření ani jiný monitoring.

p) požadavky na řešení přístupnosti

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl. č. 200/1994 Sb. „Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, září 2025